

# ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

# ΣΤΗ ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ



Υδρας 10 | 653 02 Καβάλα | Τ. 2510 22 10 51 | Φ. 2510 22 31 21

[smarblemth@kav.forthnet.gr](mailto:smarblemth@kav.forthnet.gr)

ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΡΑΒΑΛΟΣ

Μηχανικός Ορυκτών Πόρων, MSc  
[www.linkedin.com/in/chrisgravalos](http://www.linkedin.com/in/chrisgravalos)

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΦΗΛ ΚΙΡΙΑΚΙΔΙΣ

# ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- ΟΧΙ ΑΛΚΟΟΛ, ΧΑΠΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΝΥΣΤΑ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ ΠΡΙΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- ΤΗΡΟΥΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ
- ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΑΔΕΙΑ
- ΑΝΑΦΟΡΑ ΚΑΘΕ ΠΙΘΑΝΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

# ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ – ΧΡΗΣΗ Μ.Α.Π.

- ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ Μ.Α.Π. ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ Μ.Α.Π. ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ





# ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ

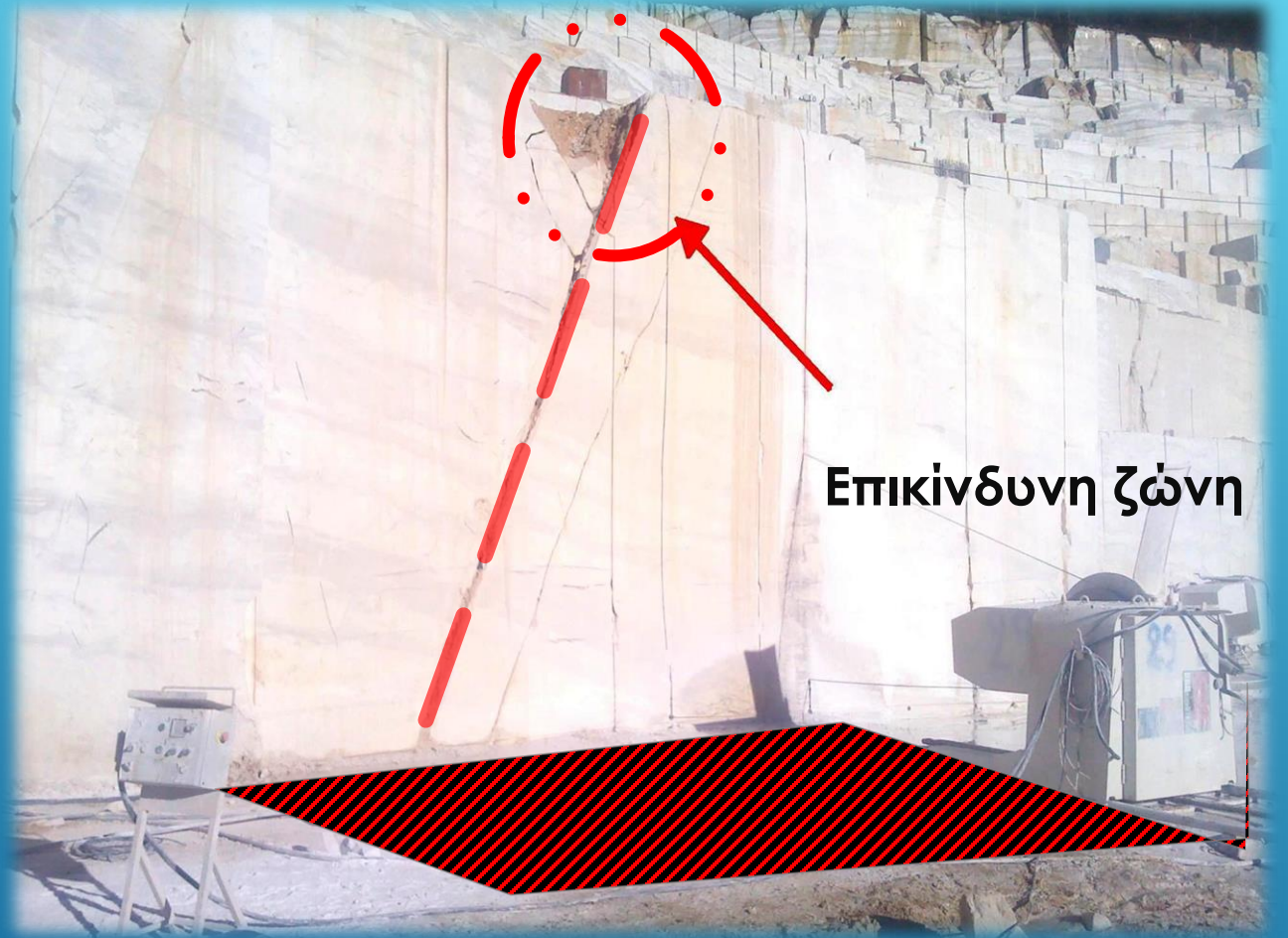


# ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

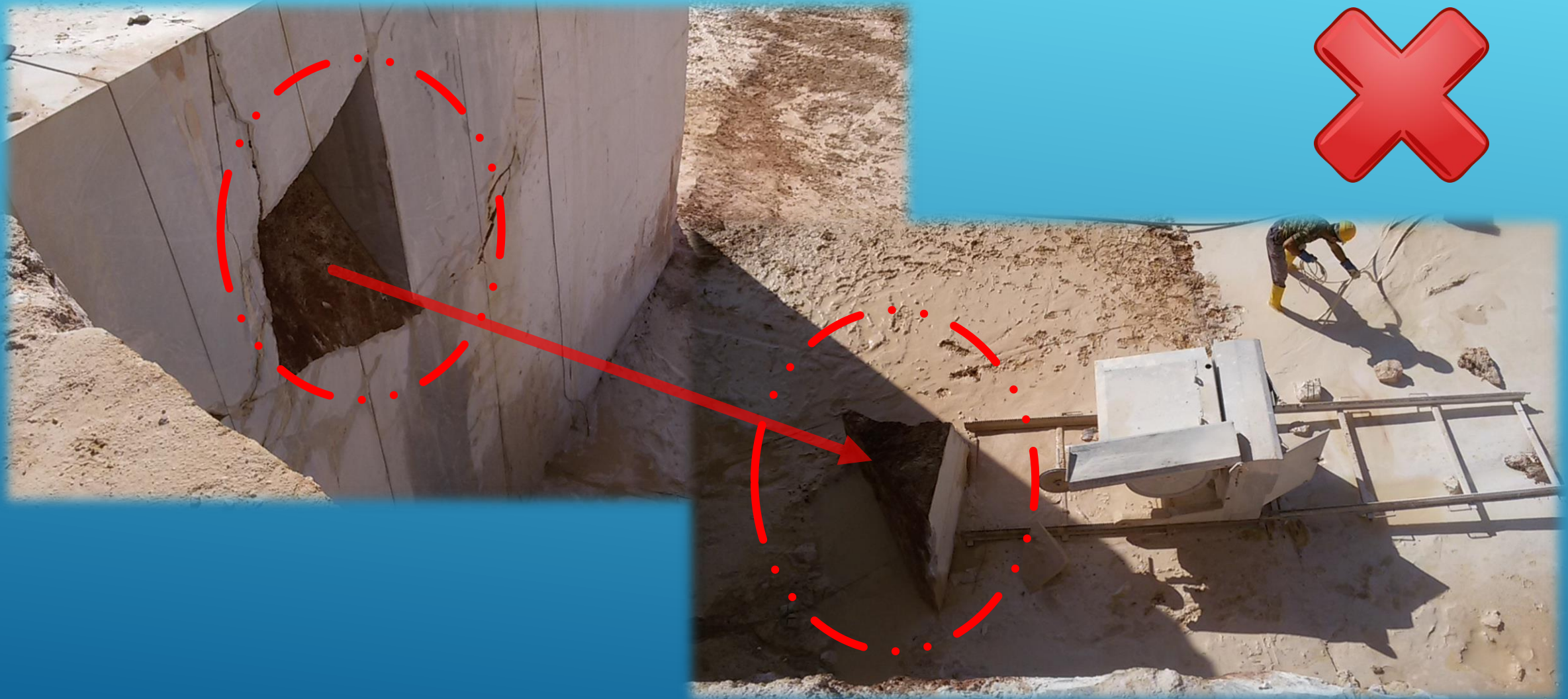
Εξετάζουμε το χώρο εργασίας για κινδύνους:

- ασυνέχειες | σφήνες
- υλικά στην άκρη της βαθμίδας  
λάσπες & εργαλεία στο έδαφος
- αναγνώριση ορίων βαθμίδας

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΩΠΟΥ

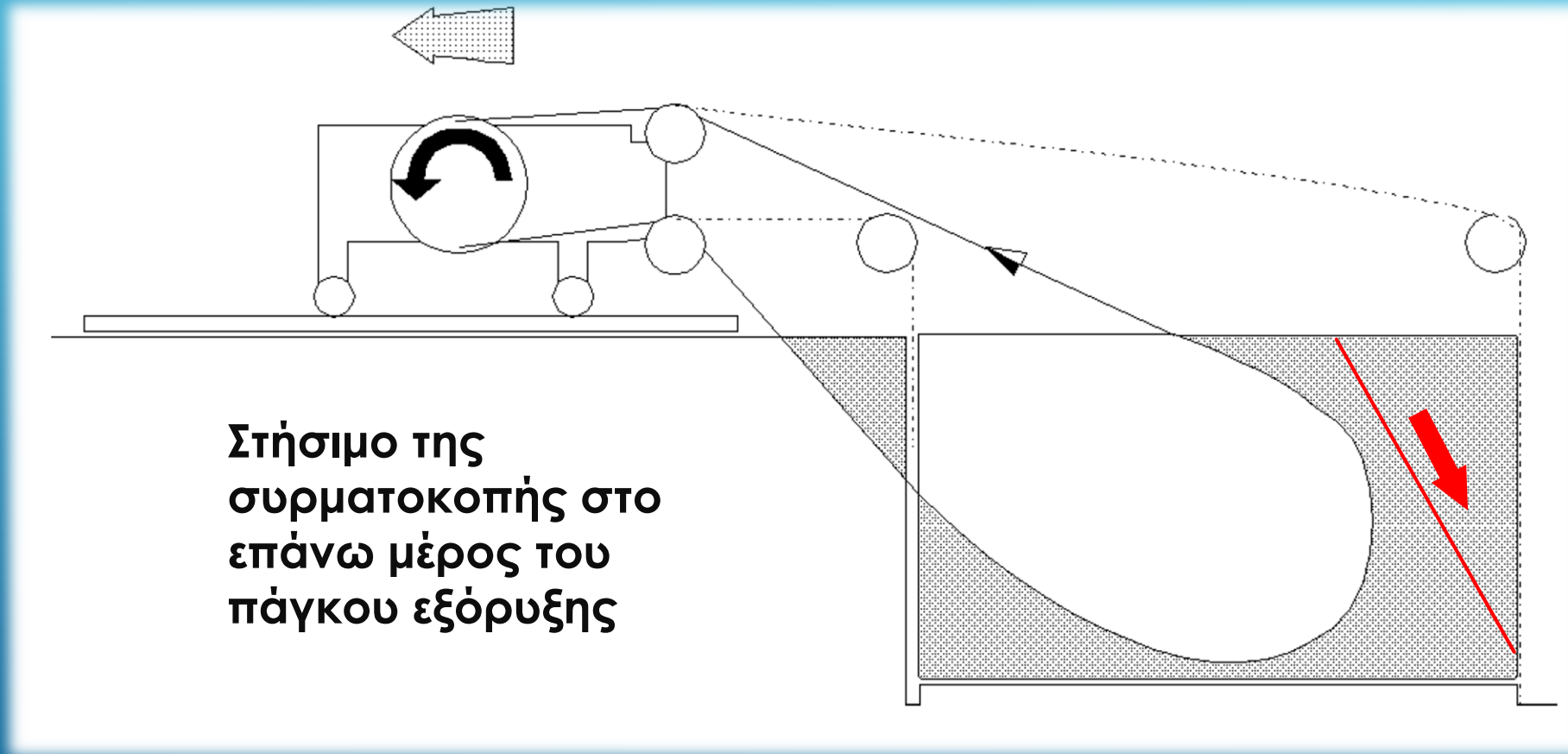


# ΠΤΩΣΗ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΠΑΓΚΟΥ

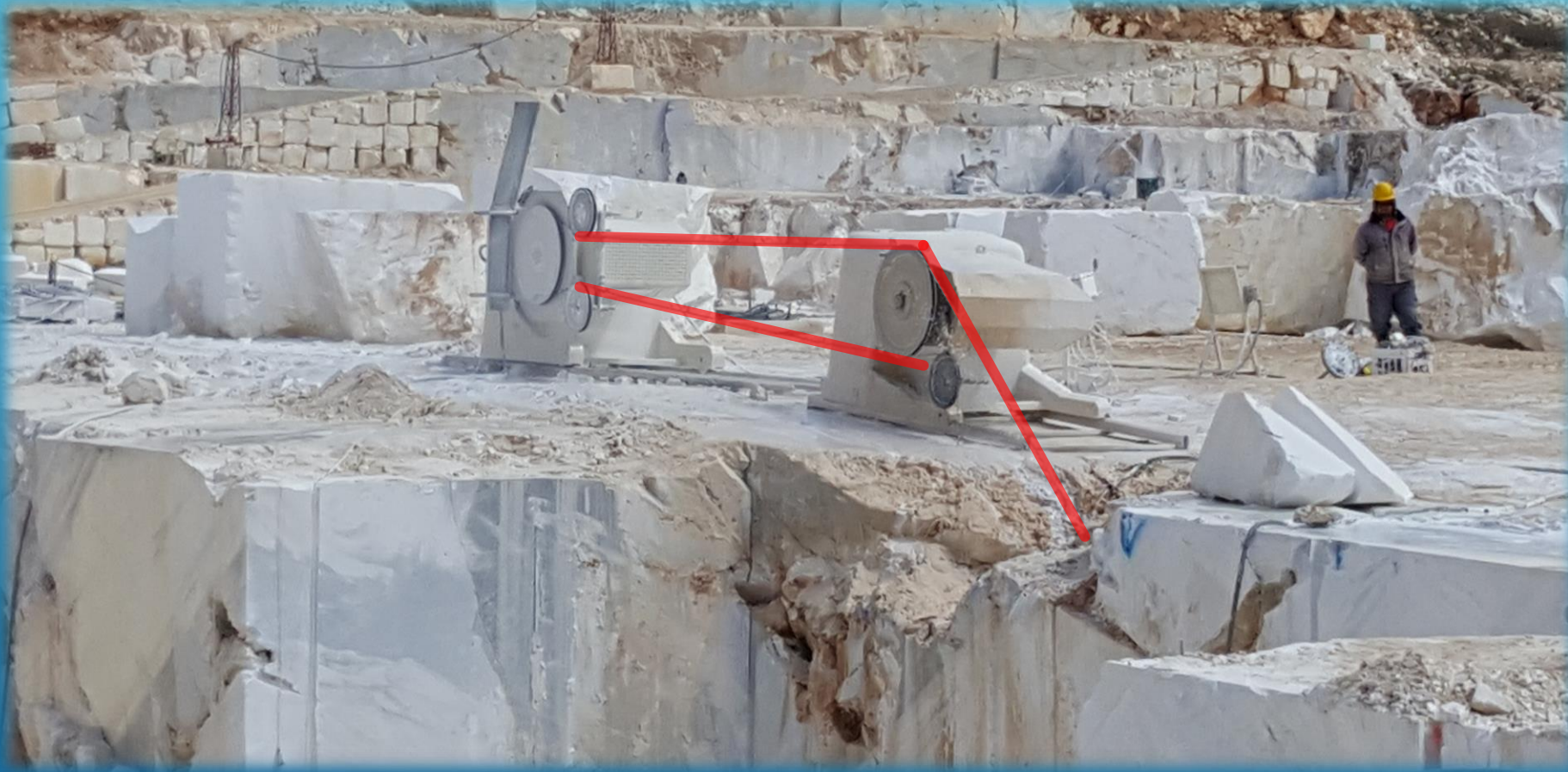




# ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΤΩΣΗΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΚΟΠΗ



# ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΤΩΣΗΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΚΟΠΗ





# ΠΤΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑΣ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΚΟΠΗ





# ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΣΦΗΝΑΣ



**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΣΤΙΣ ΣΤΟΕΣ:**

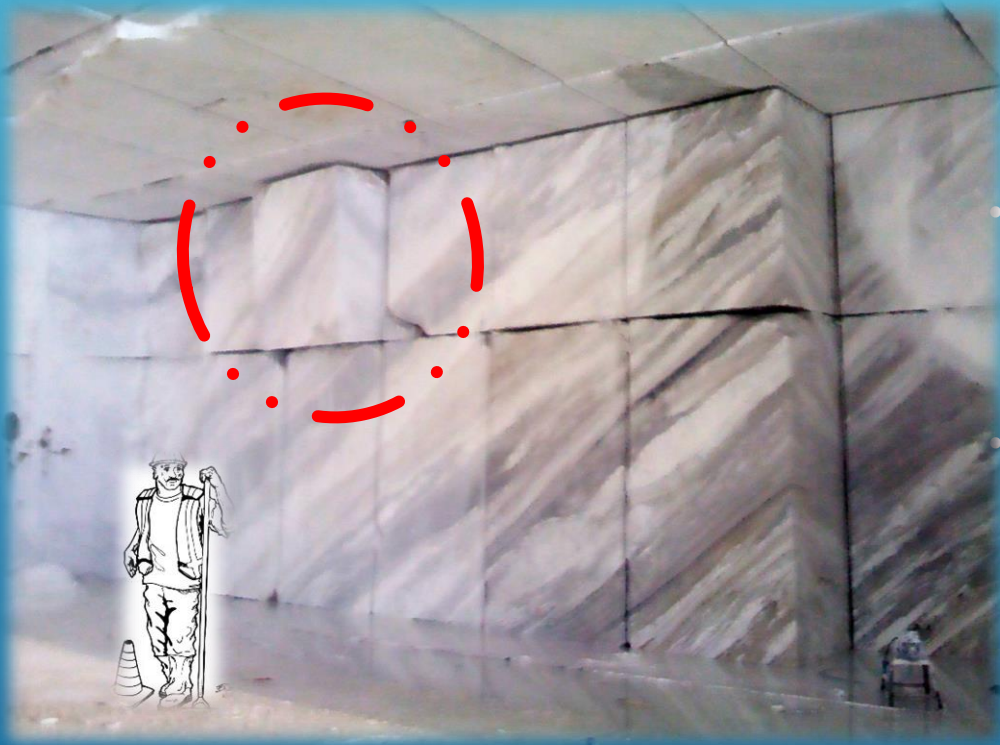
**ΔΕΝ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΜΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΜΕΤΩΠΟ ΚΟΠΗΣ**





# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΤΕΣ

## ΜΠΛΟΚ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΗΚΕ ΕΝΤΟΣ ΣΤΟΑΣ



- προσέχουμε για κλίση της κοπής προς την πλευρά μας.
- Εάν η κλίση είναι έντονη, **υπάρχει κίνδυνος ο όγκος να ολισθήσει** προς το μέρος μας

# ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ



- δεν εργαζόμαστε κάτω από τη μπούμα του φορτωτή
- έλεγχος μέσων ανάρτησης (ιμάντες, αλυσίδες, συρματοσχοίνα, γάντζοι ασφαλείας, ναυτικά κλειδιά) για την καλή τους κατάσταση
- δένουμε τη μηχανή από τα σωστά σημεία στερέωσης



γάντζοι  
ασφαλείας

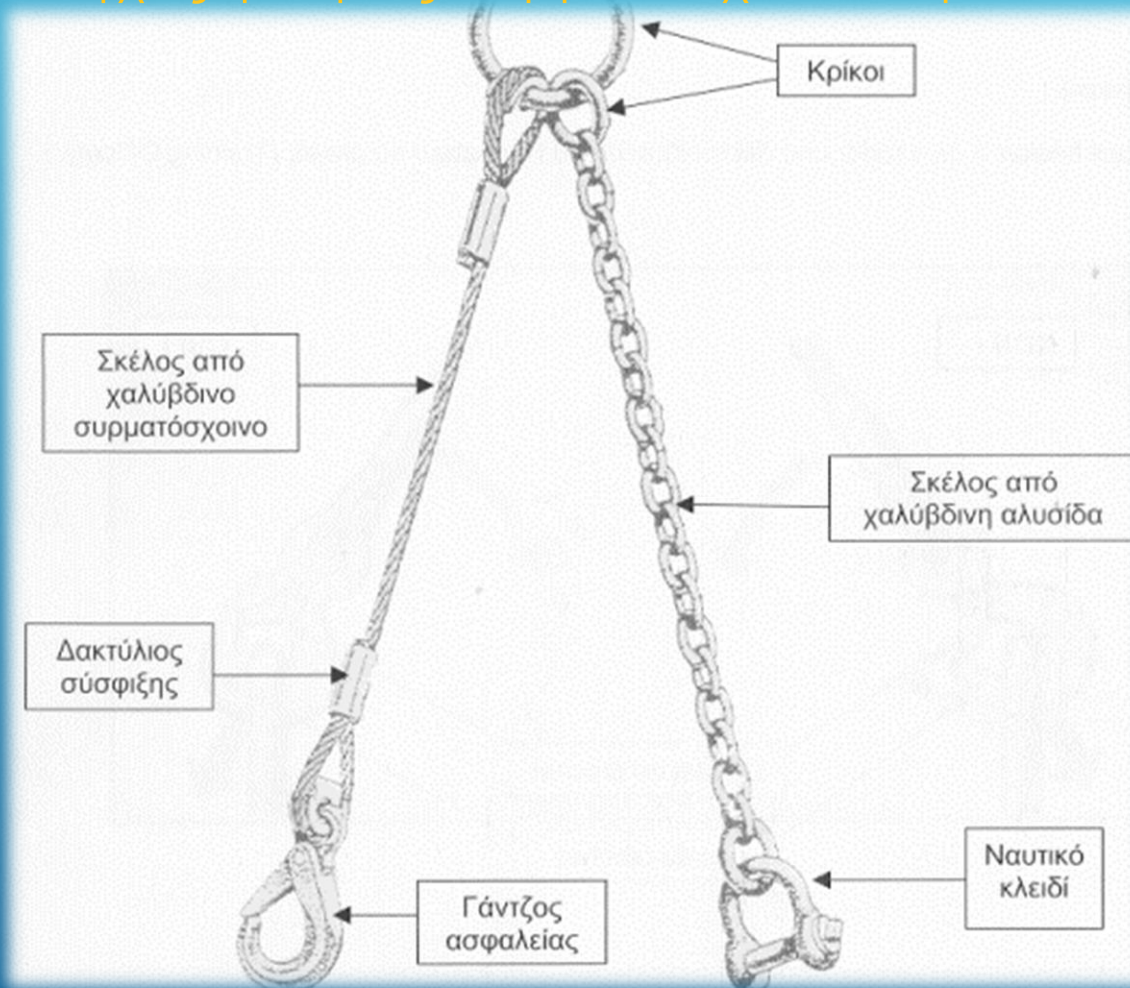
Ναυτικά  
κλειδιά





# ΦΘΟΡΑ ΣΕ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ

έλεγχος φθοράς συρματόσχοινου πριν από την κάθε μεταφορά





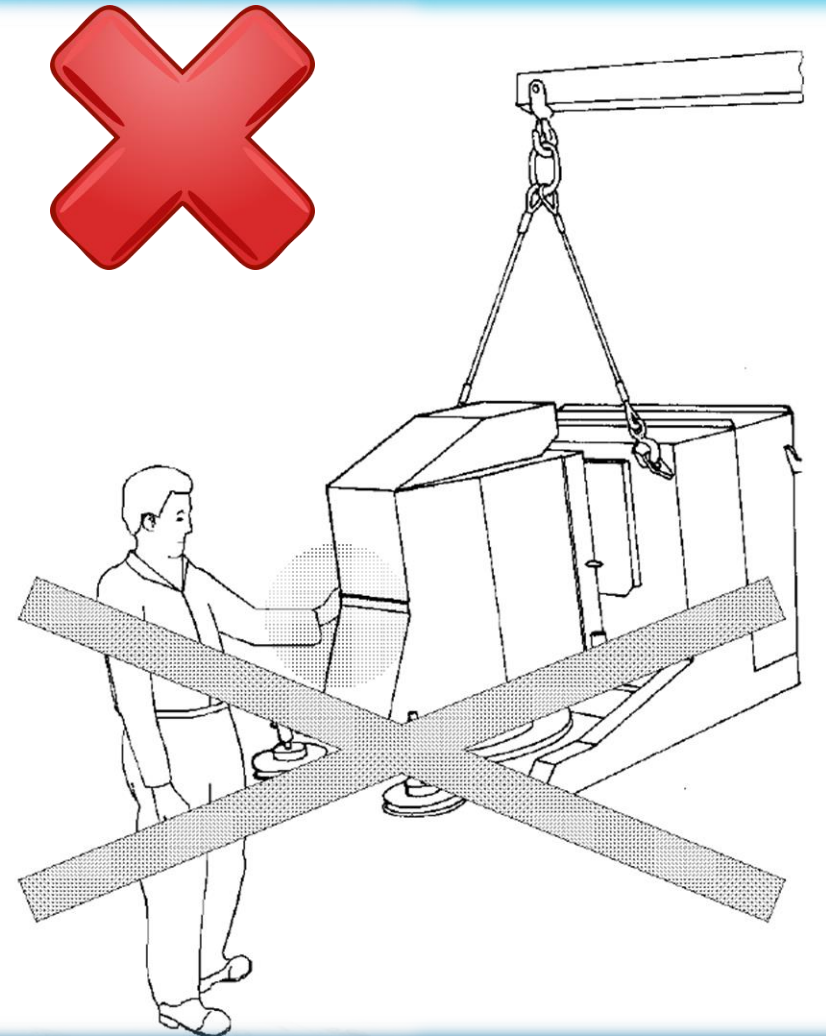
# ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ

παραμονή σε ασφαλή απόσταση κατά την μεταφορά





# ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ





# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ



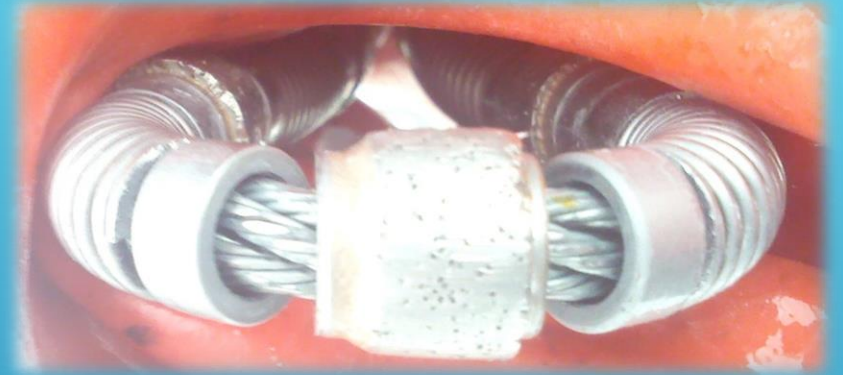


# ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ - ΚΑΔΕΝΑΣ



Έλεγχος εφαρμοζόμενης πίεσης

σχολαστικός έλεγχος  
του σύρματος και  
των συνδέσμων  
(μουφών) πριν την  
έναρξη της κοπής



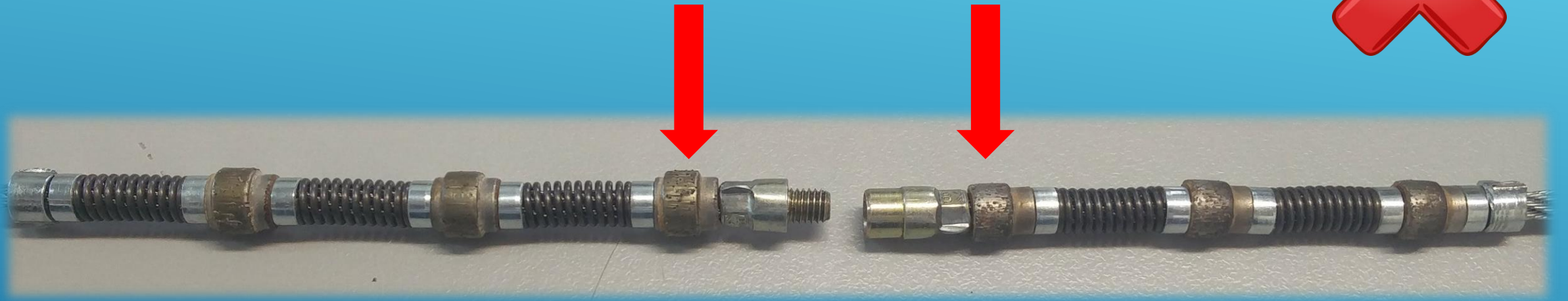
Σωστή  
συναρμολόγηση



# ΦΘΟΡΕΣ ΣΕ ΚΑΔΕΝΑ



# ΑΝΑΜΙΞΗ ΠΕΡΛΩΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΤΡΩΝ



# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ “STOP” ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΠΕΡΛΑ





# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΠΛΩΝ ΠΕΡΛΩΝ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ (ΜΟΥΦΑ)



# ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΟ ΠΡΕΣΣΑΡΙΣΜΑ

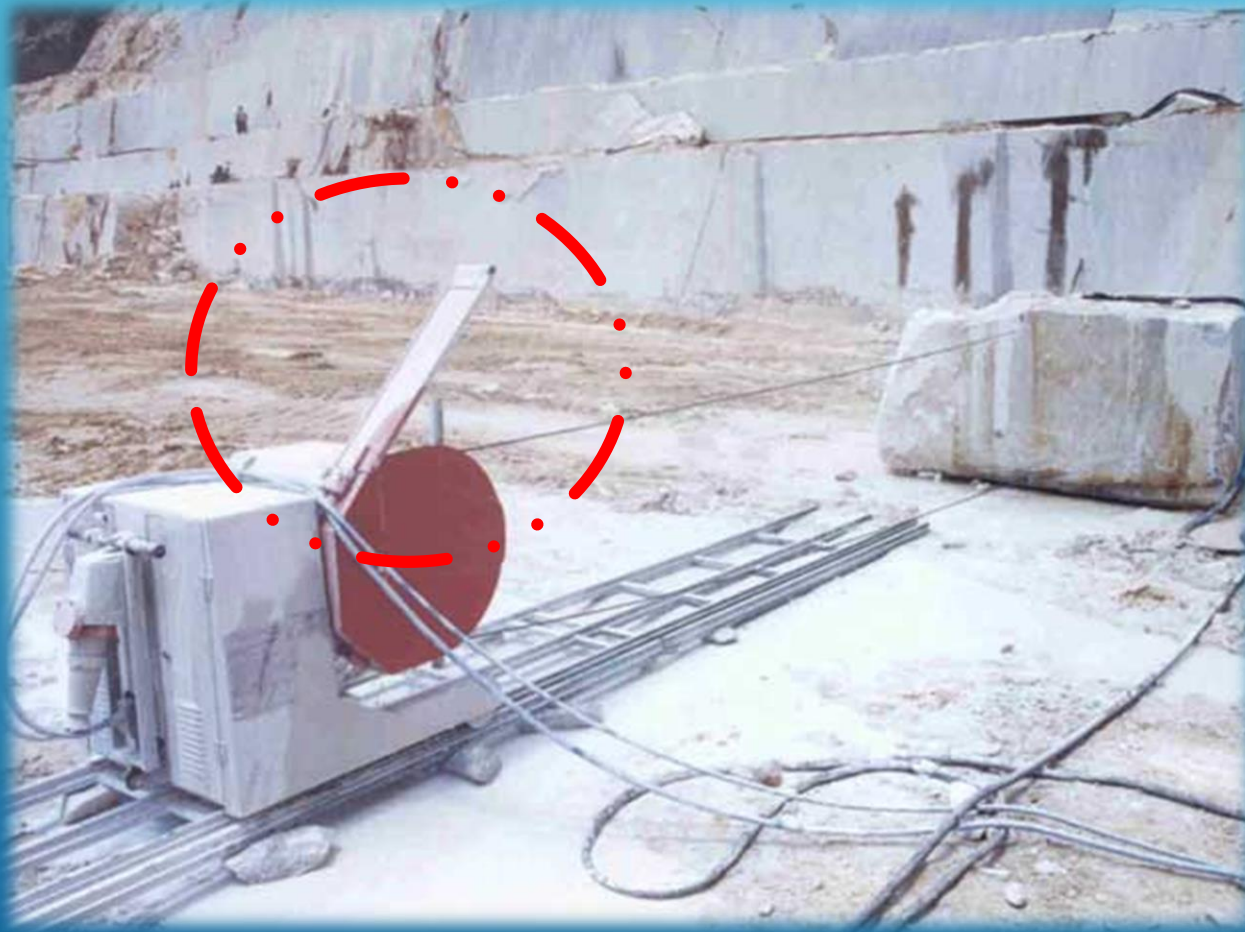




# ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΛΑΣ



# ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ





# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΝΕΛ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΚΟΠΗ





# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΝΕΛ ΚΑΤ'Α ΤΗΝ ΚΟΠΗ





# ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗΣ ΖΩΝΗΣ





# ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ





# ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



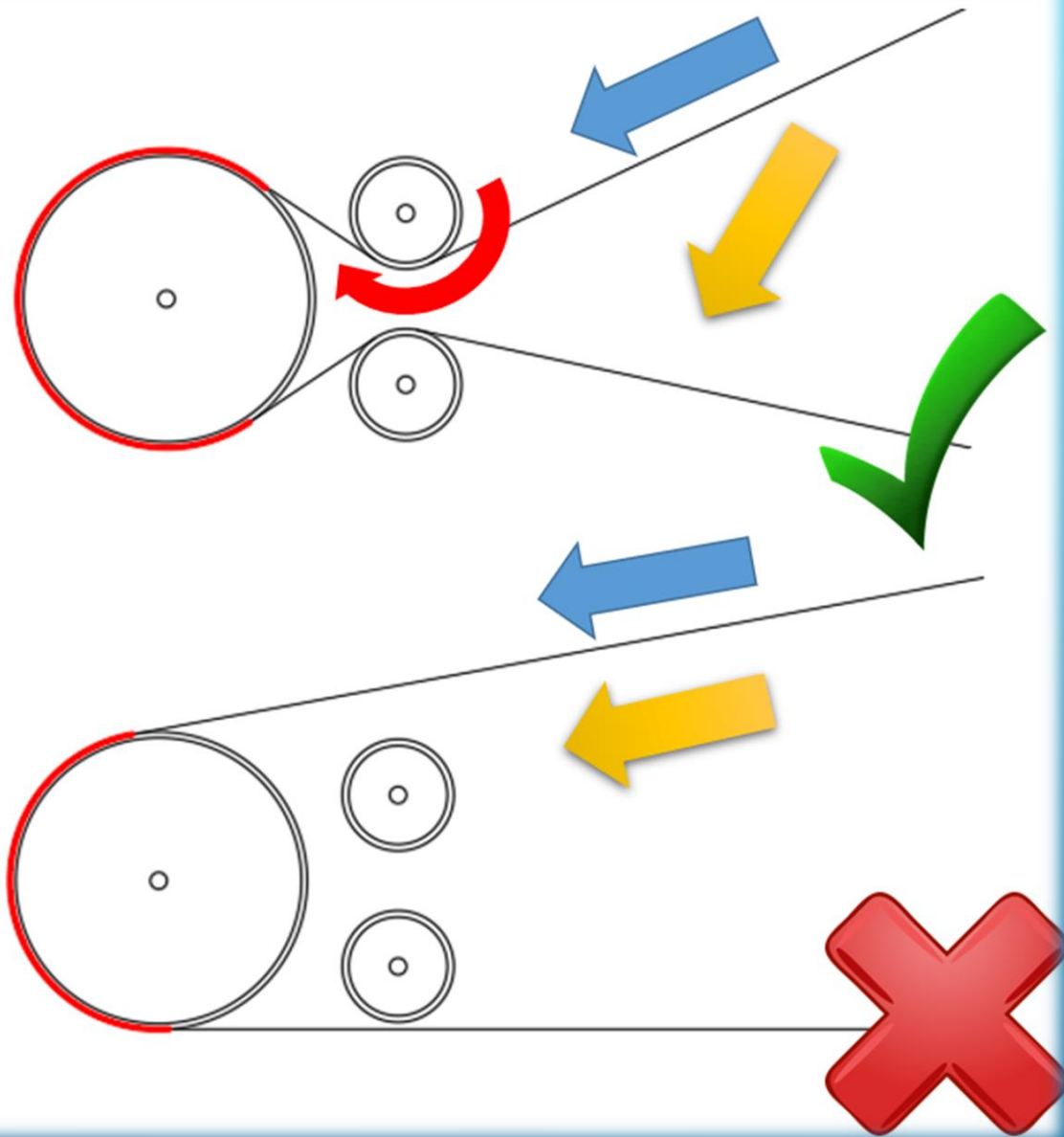
# ΧΡΗΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΤΡΟΧΑΛΙΩΝ



## ΧΡΗΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΤΡΟΧΑΛΙΩΝ

+30% μεγαλύτερο μήκος  
πρόσφυσης

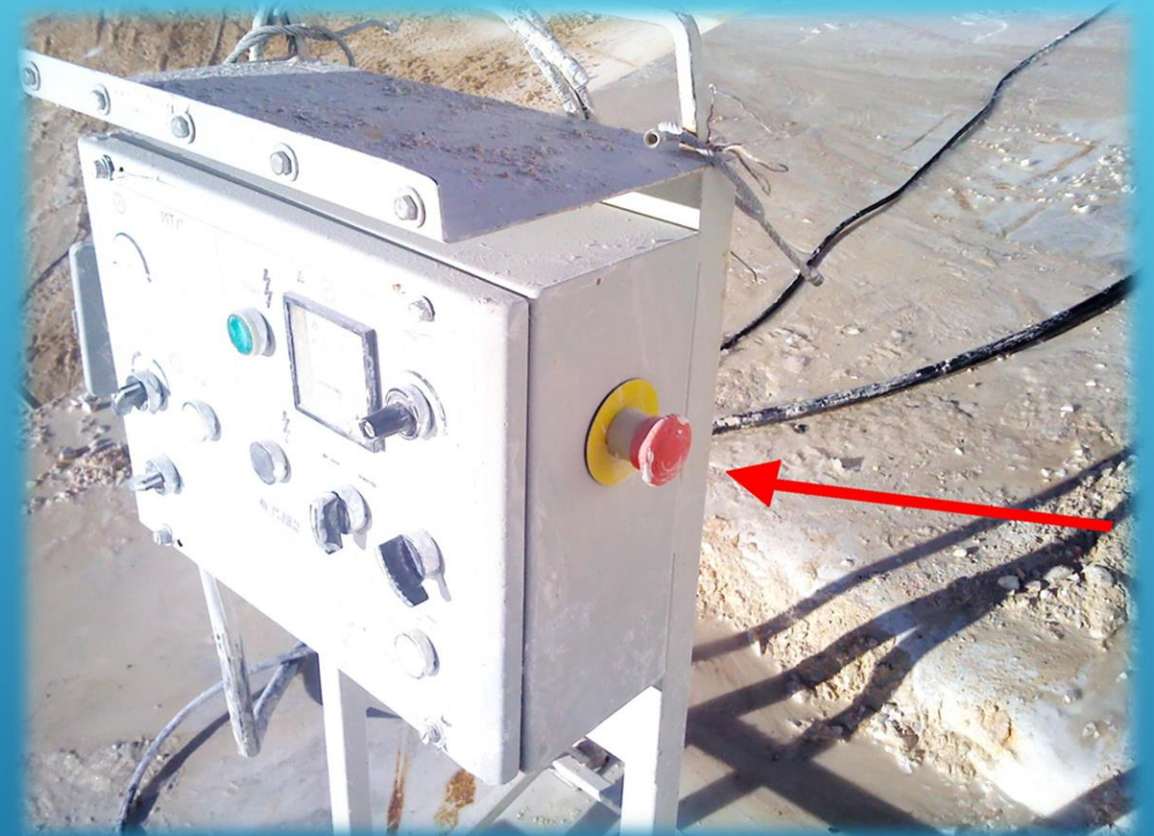
Σε περίπτωση θραύσης του  
σύρματος, αυτό οδηγείται προς  
το δάπεδο





# ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΩΣΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ  
ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

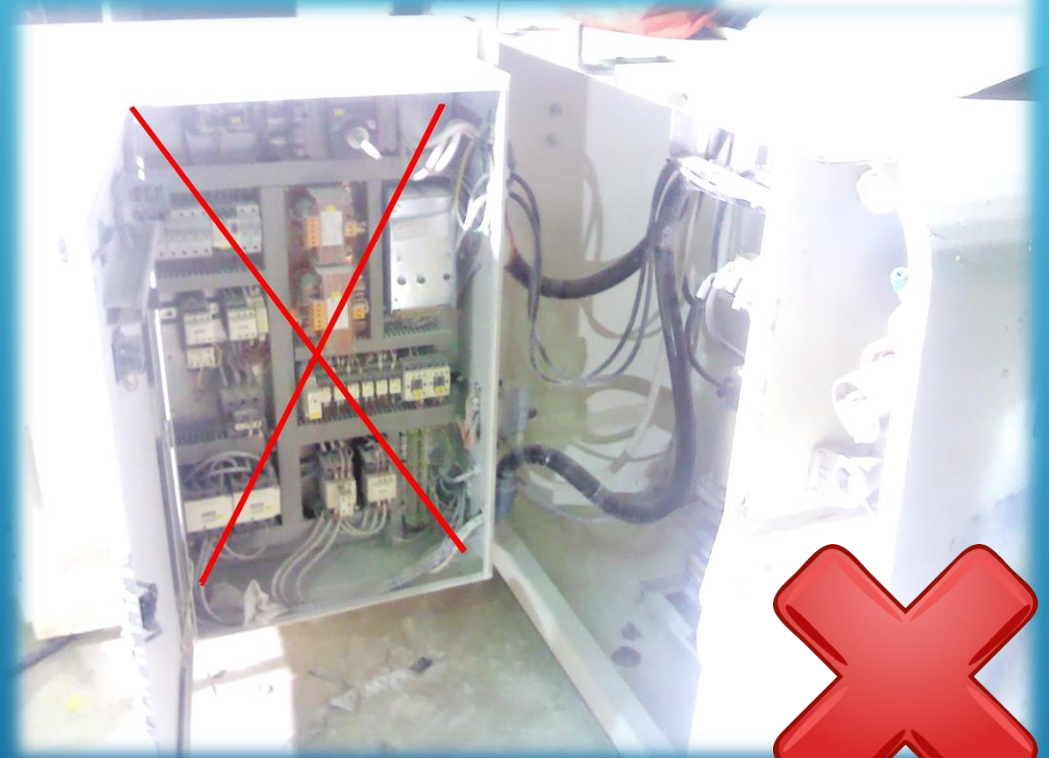


# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΤΕΣ

δεν πειράζουμε τους διακόπτες του πίνακα της  
συρματοκοπής

σε περίπτωση βραχυκυκλώματος στη  
συρματοκοπή ή την αντλία νερού, δεν γίνεται  
καμμιά επέμβαση

κλείνουμε το γενικό διακόπτη, αφαιρούμε το φως  
από τη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και  
ενημερώνουμε.





# ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ





# ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΚΑΛΑΣ

η σκάλα πρέπει να τοποθετείται στη μεριά του όγκου οπου δεν υπάρχουν κομμοί και στη μεριά που δεν πρόκειται να αποκοπεί κάποιος όγκος κατά τον τεμαχισμό του μάρμαρου.



**ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΗ ΣΚΑΛΑ ΑΝΑΡΡΙΧΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ**



# ΛΑΘΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΚΑΛΑΣ



# ΛΑΘΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΚΑΛΑΣ





# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ:

ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΤΣΑΠΑ) – DUMPER



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ:

ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΤΣΑΠΑ) – DUMPER - ΚΛΑΡΚ

**ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ  
ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ & ΤΗΝ ΑΝΑΛΟΓΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

## ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ Μ.Ε.:

- ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΩ & ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑ & ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ – ΣΗΜΑΤΩΝ (ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ – ΚΟΡΝΑΣ - ΦΑΡΟΥ)
- ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ & ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΜΙΧΛΗΣ Η ΣΚΟΝΗΣ

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

## ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ Μ.Ε.:

- ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ & ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ (ΤΙΜΟΝΙΟΥ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

- καθαρά αρβύλα εργασίας & χεριά – αποφυγή γλιστρήματος
- χρησιμοποιούμε χειρολαβές και σκαλοπάτια στηριζόμενοι σε 3 σημεία
- δεν κατεβαίνουμε με άλμα από το μηχάνημα



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

**ΔΕΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΕΠΑΝΩ  
ΣΤΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ, ΣΤΟ ΚΑΔΟ ΤΟΥ  
ΦΟΡΤΩΤΗ Η' ΣΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΟΥ ΝΤΑΜΠΕΡ**





# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΟΤΑΝ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ ΜΕ ΟΠΙΣΘΕΝ ΒΕΒΑΙΩΝΟΜΑΣΤΕ ΟΤΙ Η ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΙΣΩ  
ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ



**Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΟΥ  
ΝΤΑΜΠΕΡ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ  
ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΚΑΜΠΙΝΑ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ  
ΦΟΡΤΩΣΗΣ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ



δεν μετακινούμε τον  
κουβά πάνω από  
τους εργαζομένους  
και τη καμπίνα του  
φορτηγού

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ



το άδειασμα του κάδου στο  
όχημα πρέπει να γίνεται  
προσεκτικά και από μικρό  
ύψος

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΔΟΥ - ΚΑΡΟΤΣΑΣ ΜΕ ΥΛΙΚΟ**

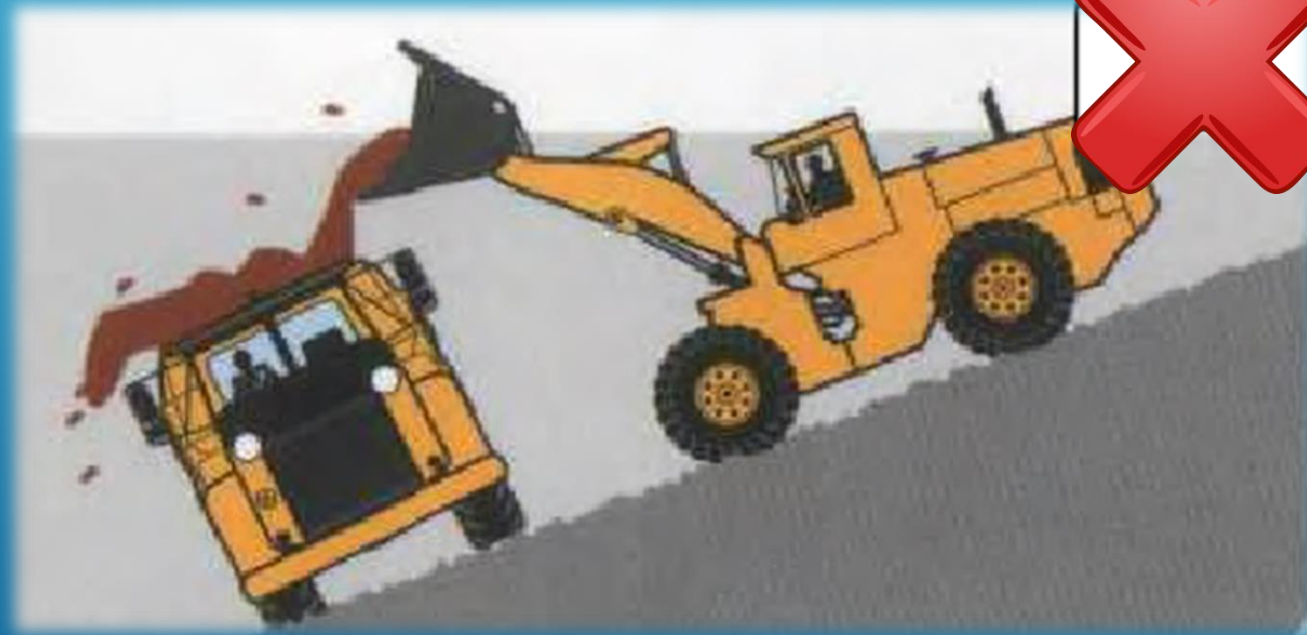
**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΚΛΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

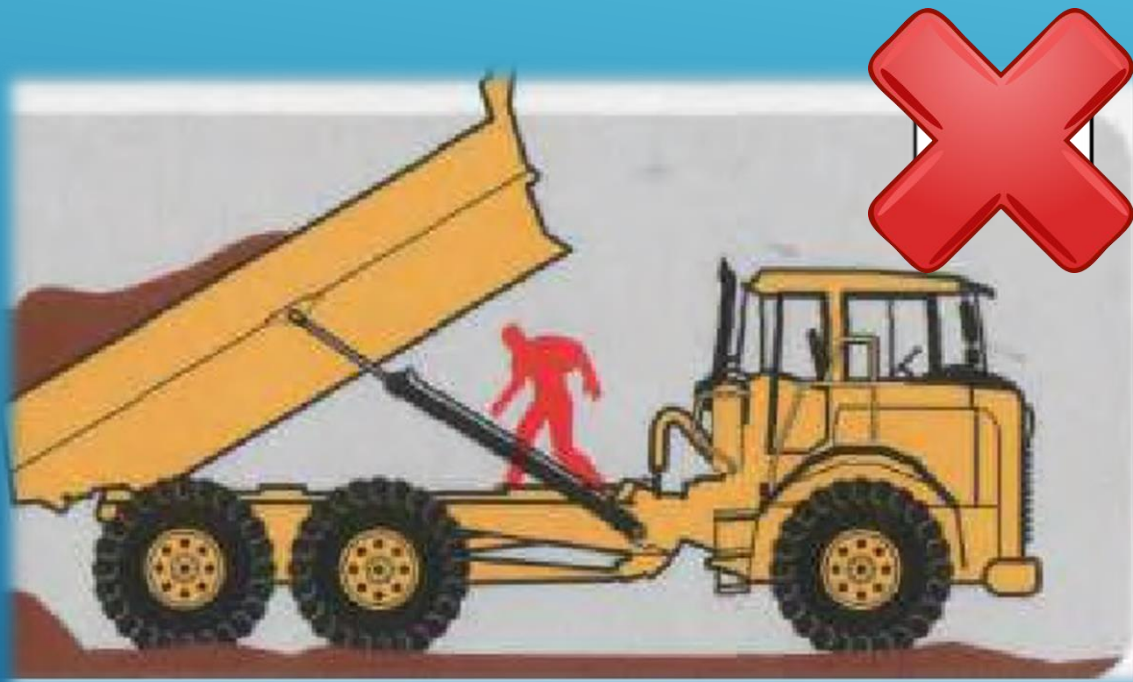
ΤΟ ΔΑΠΕΔΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΜΑΛΟ, ΣΤΑΘΕΡΟ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΟΔΙΑ



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

**ΔΕΝ ΕΡΓΑΖΟΜΑΣΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗ ΣΗΚΩΜΕΝΗ ΚΑΡΟΣΤΑ**

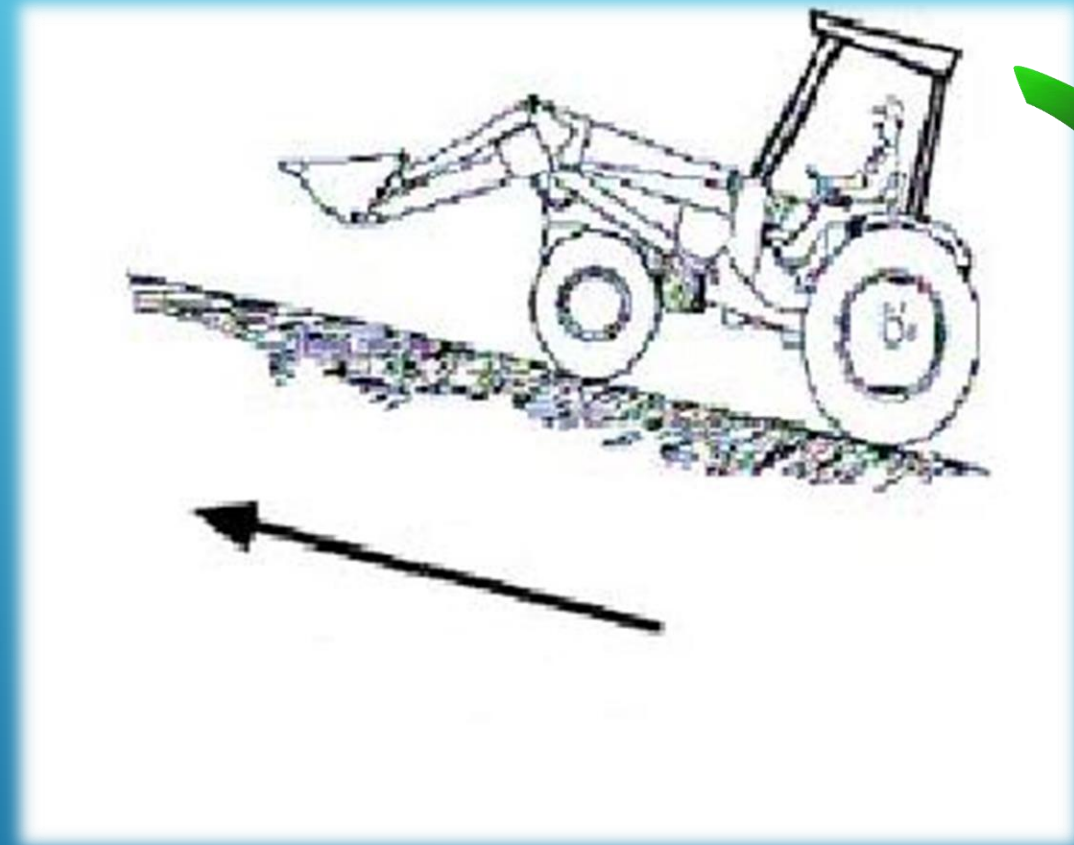
**ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΕΑΝ ΔΕΝ ΤΗΝ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑΚΑΡΕΙ**





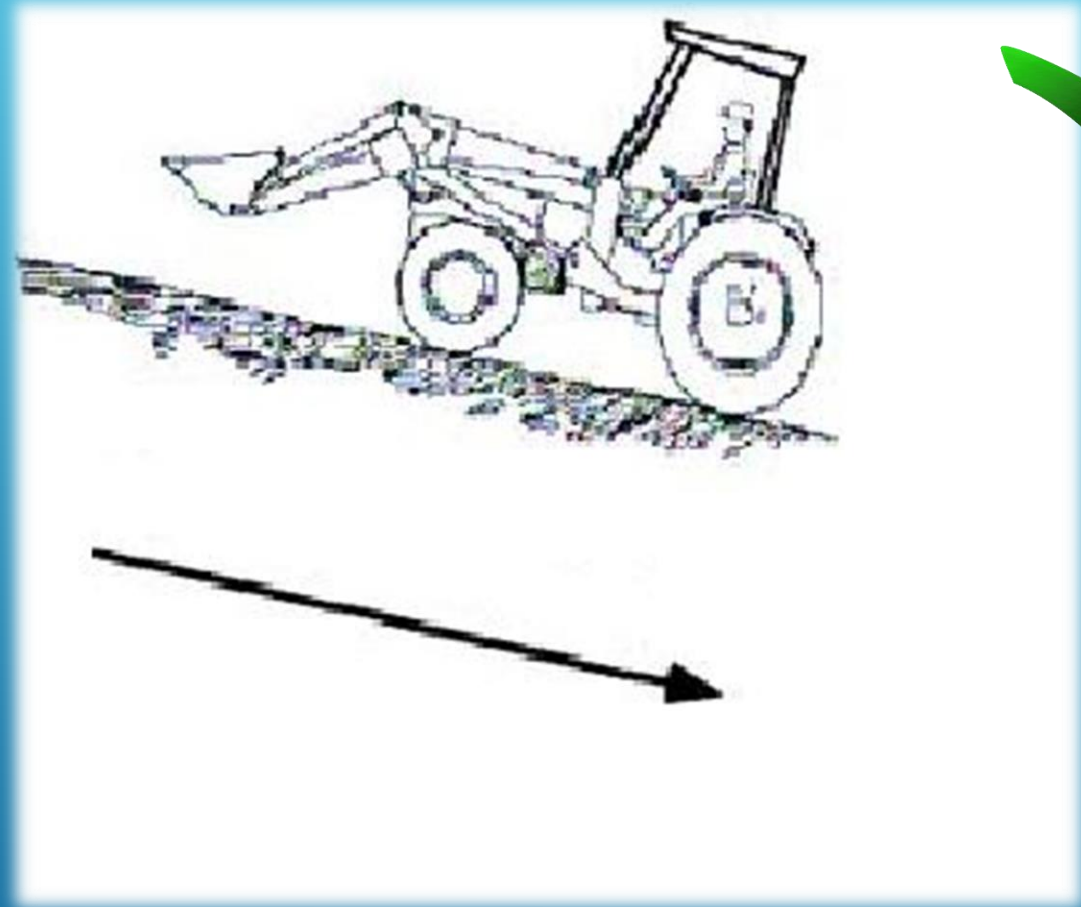
# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΕΒΟΥΜΕ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ  
ΚΛΙΣΗ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΣ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ  
ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ



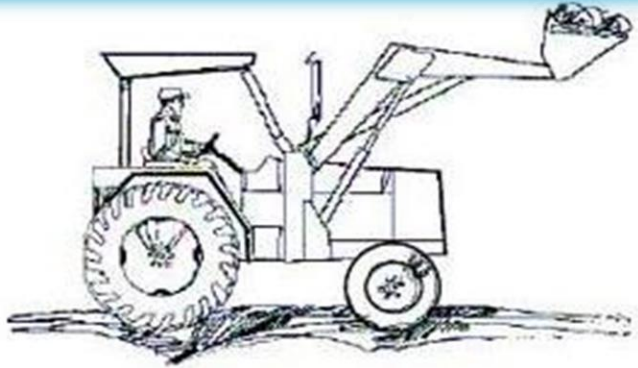
# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΕΒΟΥΜΕ ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ  
ΚΛΙΣΗ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΣ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ  
ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

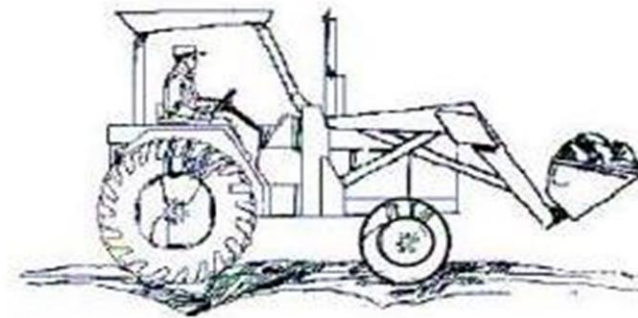




# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧ/ΤΑ ΕΡΓΟΥ



**ΛΑΘΟΣ**



**ΣΩΣΤΟ**



**ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟΝ ΚΑΔΟ ΧΑΜΗΛΑ**

**ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ**

**ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ**

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΩΝ





# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΩΝ

## ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

**αναγνώριση** επικίνδυνων σημείων  
για ύπαρξη κομμών & ασυνεχειών



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΩΝ

**κατά τη διάτρηση** πρέπει να διασφαλίζεται η σταθερότητα του μηχανήματος (προσοχή σε κλίσεις του εδάφους, σταθερότητα δαπέδου εργασίας).





# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΩΝ

## ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΣΗΣ:

- τοποθετούμε το μηχάνημα σε έδαφος χωρίς κλίσεις
- κατεβάζουμε ποδαρικά
- κατεβάζουμε τη μπούμα
- τρακάρουμε τους τροχούς



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΓΟΜΩΤΕΣ - ΠΥΡΟΔΟΤΕΣ

- ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΔΕΙΑ ΓΟΜΩΤΗ – ΠΥΡΟΔΟΤΗ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Ε.Υ. (ΑΚΑΡΙΑΙΟΥ – ΚΑΨΥΛΙΩΝ – ΒΡΑΔΥΚΑΥΣΤΟΥ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΜΕΤΩΠΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
- ΚΑΤΑ ΤΗ ΓΟΜΩΣΗ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ
- ΟΙ Ε.Υ. ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ ΤΟΥΣ – ΟΧΙ ΜΕΣΑ ΣΕ ΚΑΔΟΥΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΓΥΜΝΗΣ ΦΛΟΓΑΣ
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΠΑΡΞΗΣ ΑΠΟΤΥΧΗΜΕΝΩΝ ΥΠΟΝΟΜΩΝ

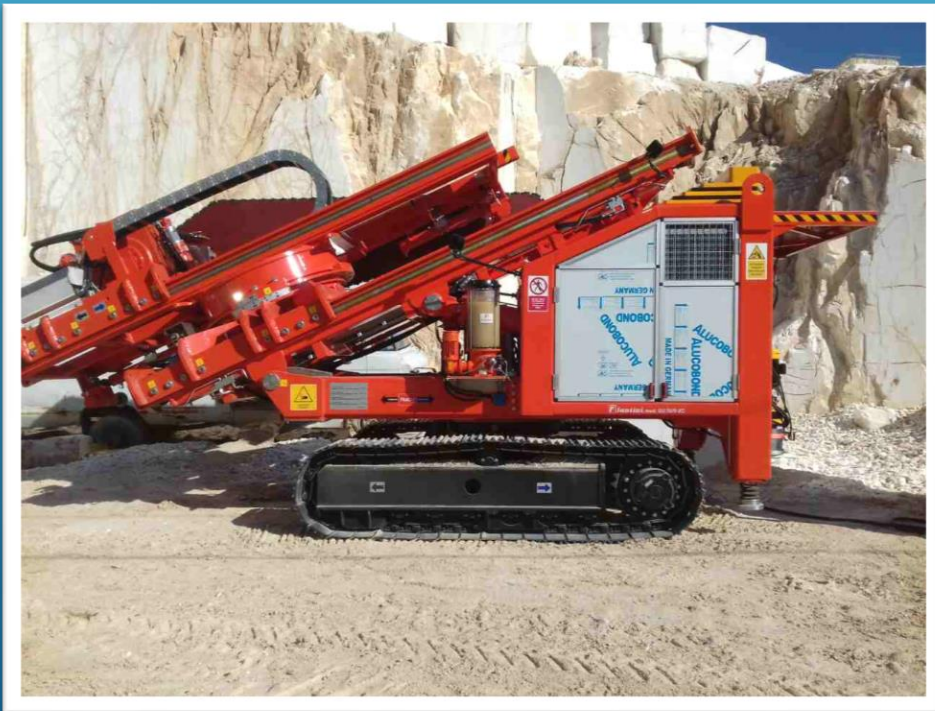


**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΓΟΜΩΜΕΝΑ ΔΙΑΤΡΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΥΡΟΔΟΤΗΘΗΚΑΝ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

ΤΑ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΑ ΚΟΠΗΣ ΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΛΟΓΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

## ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΟΠΗΣ:

- έλεγχος τμημάτων & μηχανικών μερών
- έλεγχος χώρου εργασίας & αναγνώριση επικίνδυνων σημείων
- ξεσκάρωμα μετώπου κοπής & οροφής στοάς (για υπόγεια εκμ)
- σταθεροποίηση μηχανήματος
- φροντίζουμε τα ηλεκτρικά καλώδια να μην κρύβονται στη λάσπη και να μην εμποδίζουν την κίνηση φορτωτών



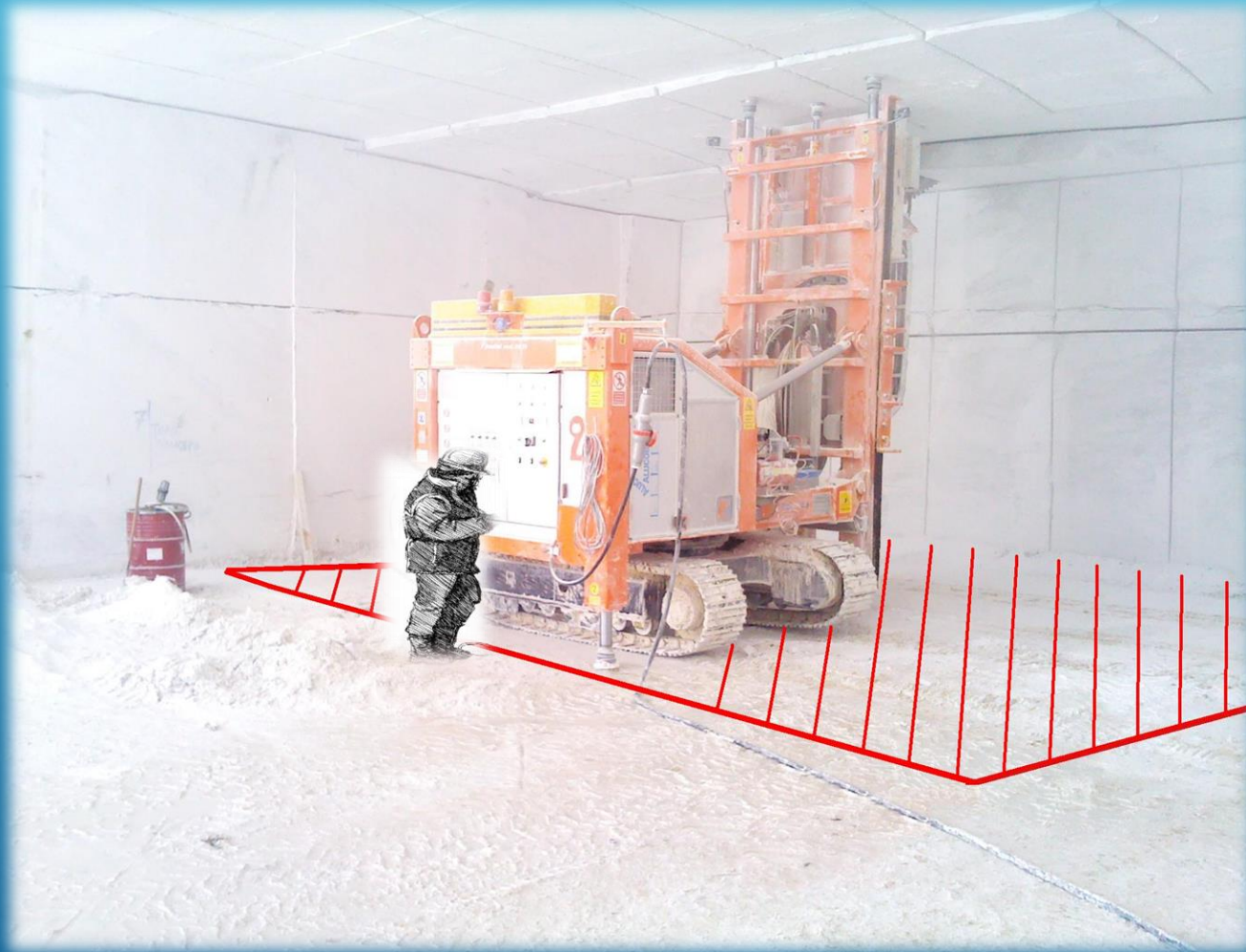
# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- κουμπιά έκτακτης ανάγκης
- οι πυρροί που κλειδώνουν τις κινήσεις του μηχανήματος
- τα τερματικά σημεία κινήσεων
- τα μεταλλικά προστατευτικά περιβλήματα τμημάτων με κινούμενα μέρη



# ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟ ΚΟΠΗΣ

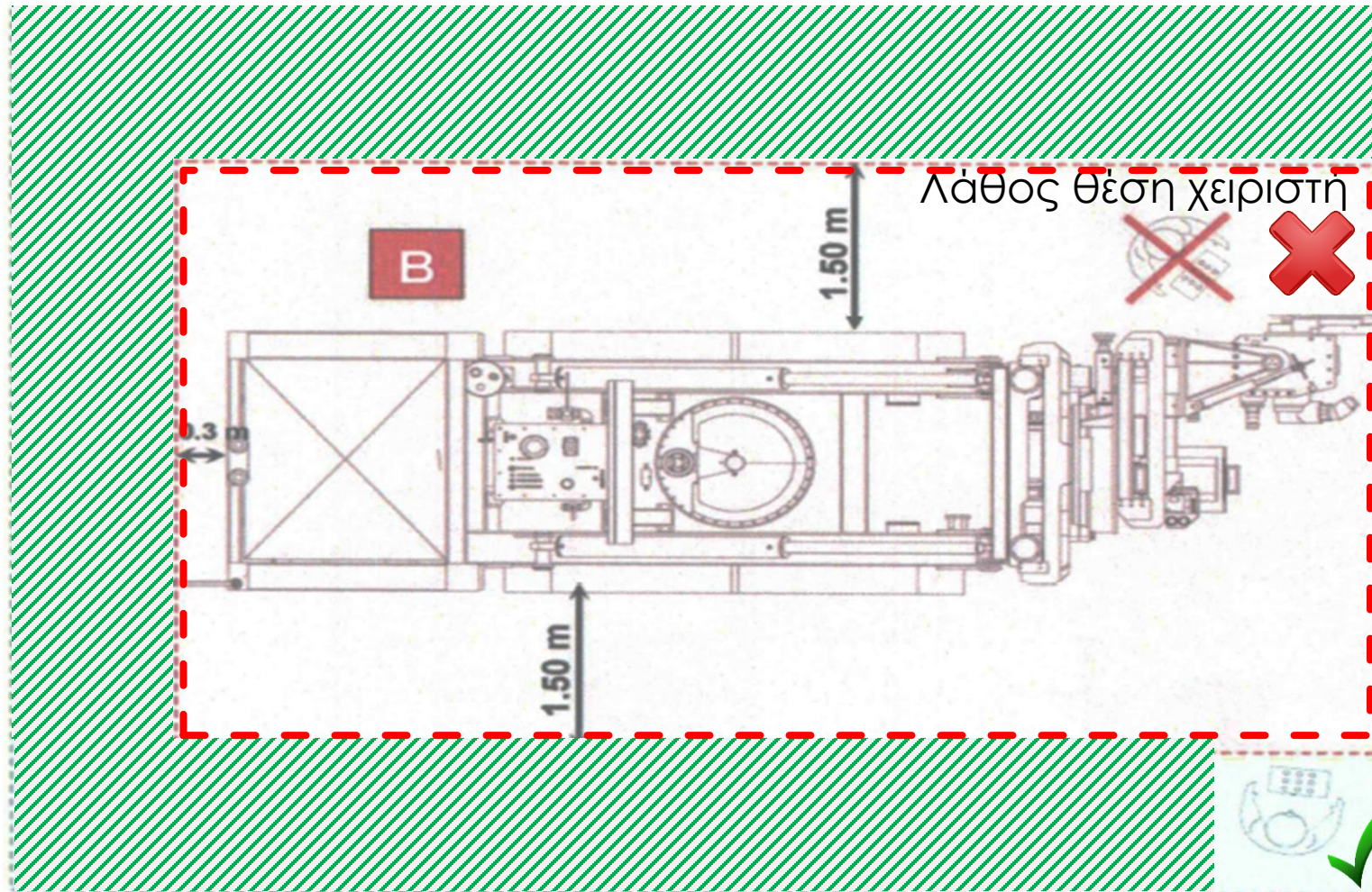


**κατά την κοπή:** τηρούμε απόσταση τουλάχιστον **3,5 μετρά** από τις πλευρές του μηχανήματος , ενώ επιτρέπεται να πλησιάσουμε μόνο το πίσω τμήμα του μηχανήματος στον πίνακα ελέγχου

**κατά τη κίνηση:** τηρούμε απόσταση ασφάλειας τουλάχιστον **3 μετρά** μακριά από τις πλευρές και το πίσω μέρος του μηχανήματος και **5 μέτρα** από το εμπρός τμήμα του.

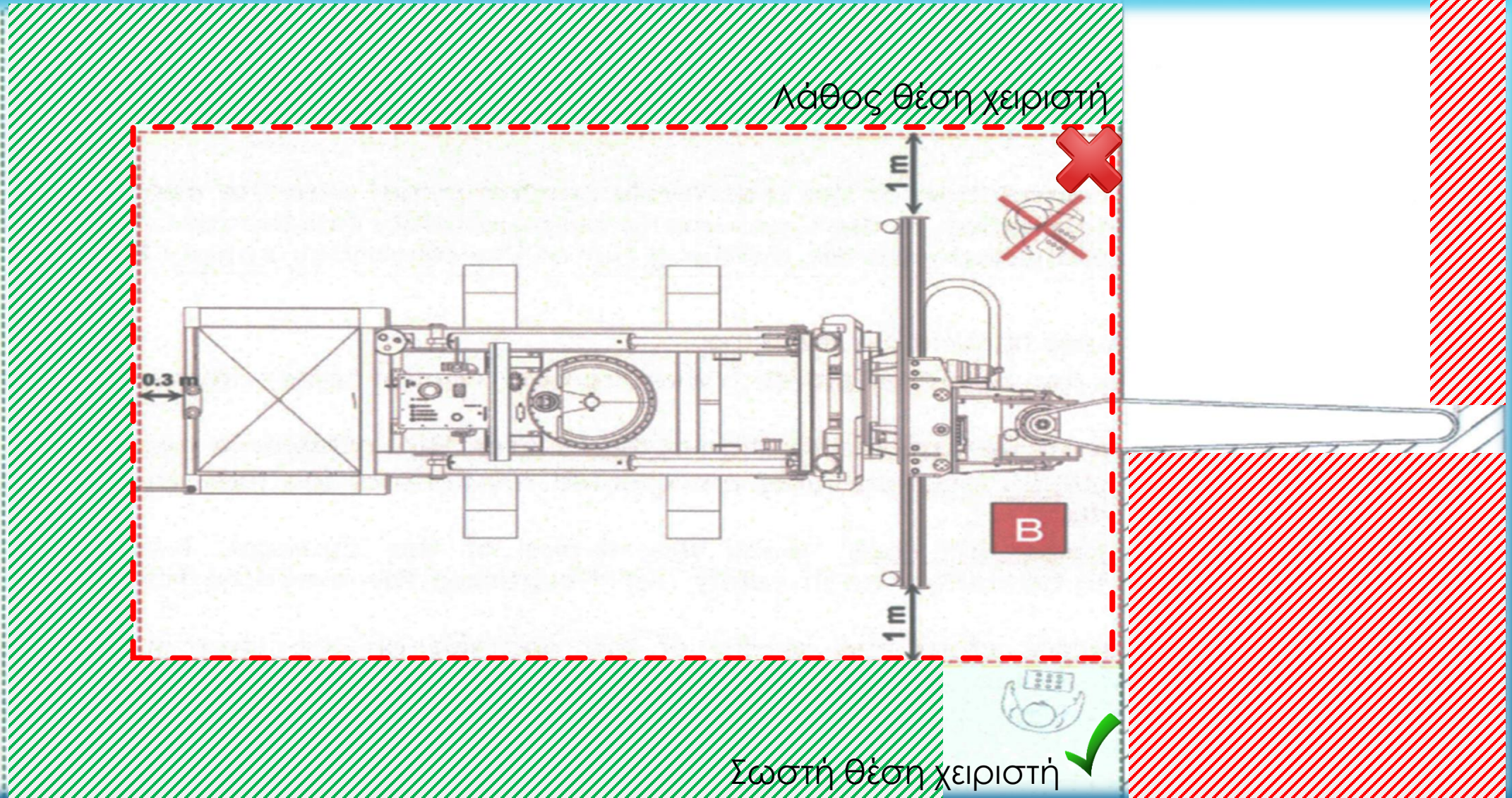


Κάθετη κοπή



οριζόντια κοπή

Λάθος θέση χειριστή



Σωστή θέση χειριστή

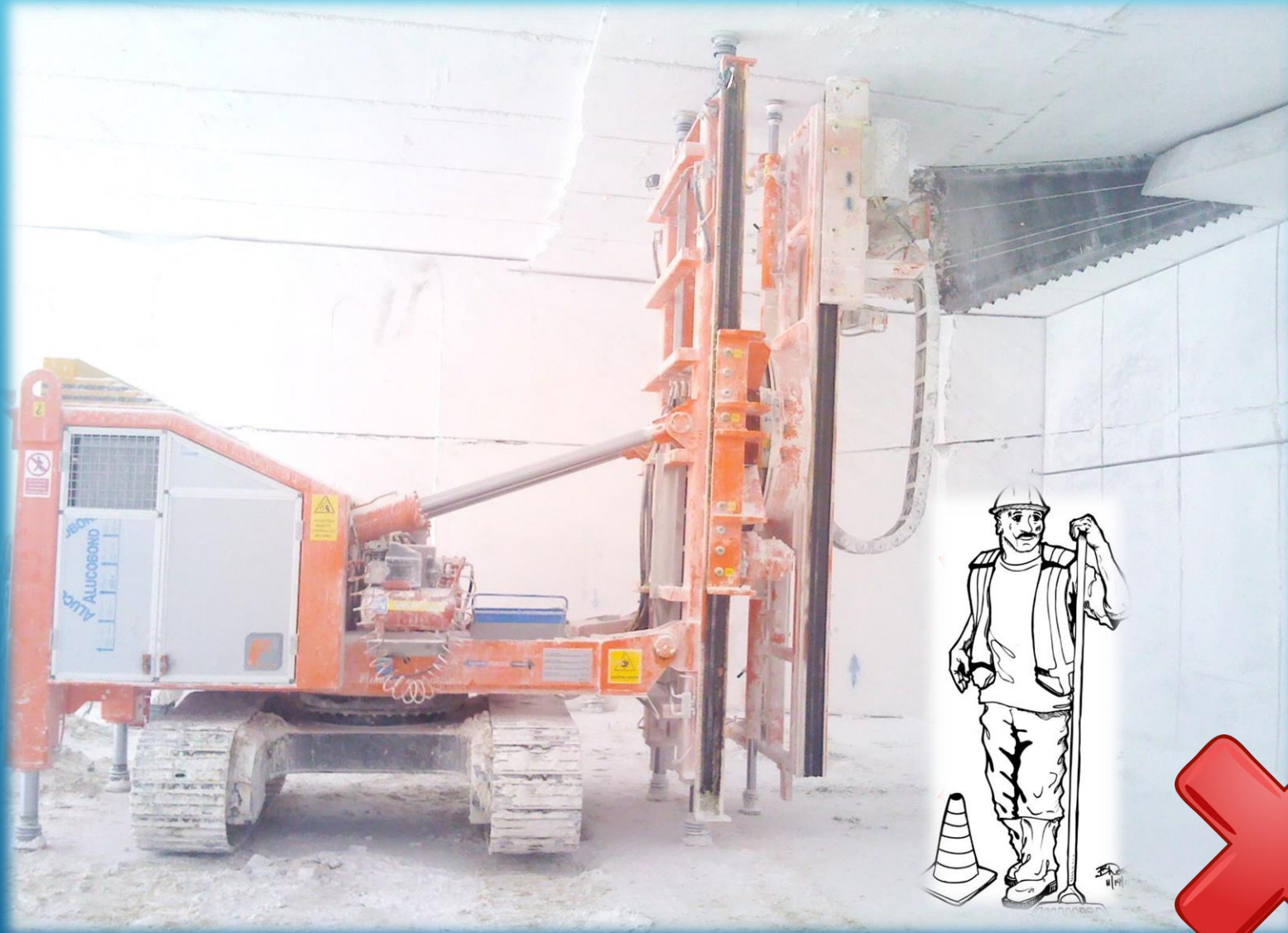


# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

**ΔΕΝ ΣΚΑΡΦΑΛΩΝΟΥΜΕ ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ



**ΔΕΝ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ ΚΑΤΩ**

**ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ**

**ΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ**

**ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ**

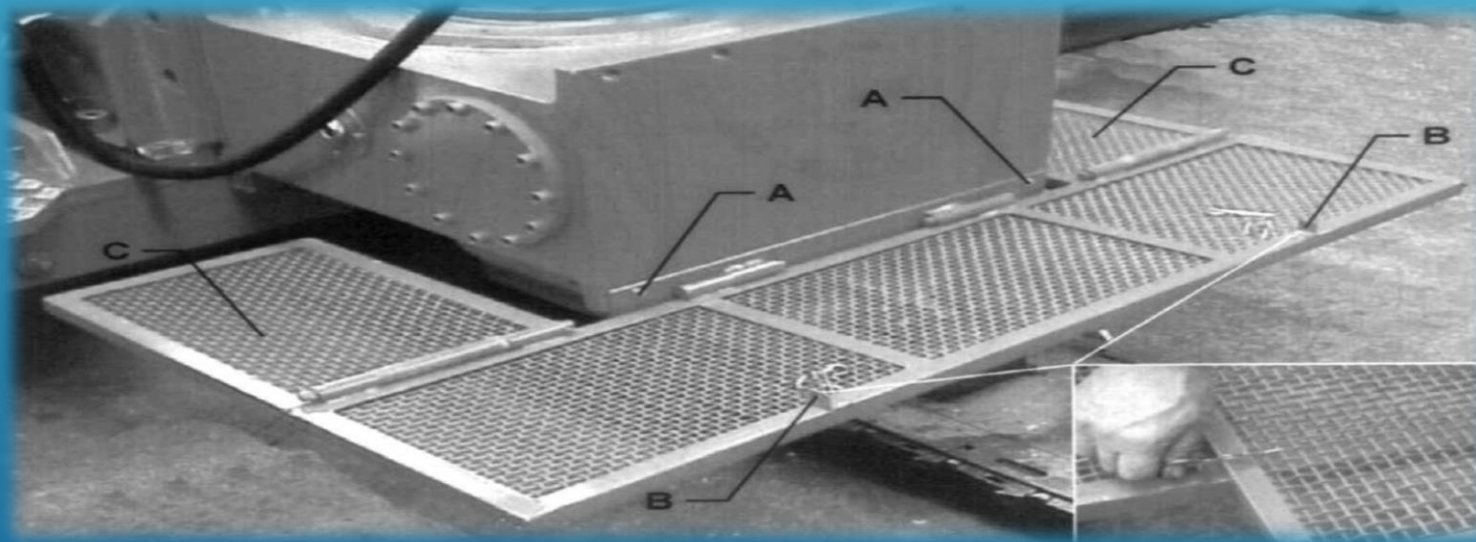
**ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΩΠΟ ΚΟΠΗΣ**



# ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΟΠΗΣ

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ  
(ΠΛΑΙΣΙΟΥ)



η προσαρμογή των πλεγμάτων ασφαλείας πρέπει να εκτελείται μόνο όταν το μηχάνημα είναι **απενεργοποιημένο**.





